

2005.9月号

NIPPON GOOD PARTS

No.173

NGP NEWS

行政が自動車リサイクル法違反業者を摘発へ

産業構造審議会 中央環境審議会合同会議を開催

経済産業省・環境省は去る7月15日に今年1月からスタートした自動車リサイクル法施行後初となる産業構造審議会・中央環境審議会合同会議を行いました。

その中で、同省は今夏に地方自治体との連携のもとに自動車リサイクル法違反の疑いのある引取業者や解体業者の一斉摘発を行うことになりました。

自り法違反の疑いのある 引取業者の広告なども対象に!!

両省は自動車リサイクル促進センターからの情報をもとに自動車リサイクル法施行以後の6ヶ月間で解体業者の許可を取得しているにも関わらず引取報告が一件もない解体業者が831件となっていることに「休業や廃業あるいは実際に使用済自動車を一台も処理していないことも考えられるが、明らかに不自然な部分があることも可能性としてある。そういう事業者に対しては各県の自治体から実際に調査をしてもらって、違反が判明した場合は、勧告や摘発など厳しい対応をとっていきます。」(経済産業省)

すでに先行する自治体では、移動報告を足がかりに違法業者の摘発に向けて、立ち入り検査なども実施されています。

また、両省は引取業者に対しても自動車リサイクル法違反業者への監視を強化していきます。

許可制となっている解体業者と違って

登録制の引取業者は違反者の把握は難しいが、「リサイクル料金不要」や「廃車リサイクル料金かかりません」などとインターネット広告やチラシなどでうたっているものは自動車リサイクル法に抵触するものであり、両省ですでに把握している一部業者にも自治体に対してすでに調査を指示しているとのこと。

違反者に対しては厳正な対処を

両省で自動車リサイクル法施行前から、自動車解体業などの無許可営業への対処や告発の指示、リサイクル料金の恣意的な転嫁の禁止など各自治体や事業者への全国説明会で違法業者への対応策を説明してきました。

リサイクル法施行後の半年ですでに違法行為をした解体業者の摘発例も出てきています。

今後は各自治体が行った調査結果をとりまとめて公表し、全国調査で集まった違法業者の実態などを事例として整理、各関係団体等に情報として注意を呼び掛



NGP組合員は全て自動車リサイクル法の許可業者で、適正適法な解体をしています。

けるとともに新たに構築された自動車リサイクルシステムが今後も安定的に機能していくように各関連事業者に対して法令遵守の徹底を促すとしています。

NGPでは全組合員で自動車解体業の許可を取得し、使用済自動車の適正処理を行っています。引取業者の皆様には法令遵守の意味でも解体許可業者への適正な解体ルートを選択されますようお願いいたします。

第37回初期指導研修会を開催!! あいおい損害保険(株)湘南東保園にて

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合の新規加入会社を対象とした初期指導研修会が、去る7月19日から7月21日までの3日間の日程であいおい損害保険(株)湘南東保園にて開催されました。



青木勝幸理事長も新規組合員にエールを送る。

今回の研修会には、各社のオーナーを初め8社32名が参加。まったくの新規参入の方もいれば、すでに自動車の解体、リサイクル部品の販売を行っている会社など様々でした。

「初期指導は新規組合員が、すぐにNGPのシステムを使って事業が出来るような体制を構築していくための研修会です。ですから、オーナーはもちろんフロントや生産のリーダーの方も参加しています。ここ1、2年で新規組合員も増え、初期指導研修も回を重ねていますが、受講される方は皆、少しでも多くのことを学んで帰ろう、自分の会社で活かして行こうという問題意識、危機意識を持って来ています。

我々組織委員会としても、各支部と協力してできる限り新規組合員の支援をしていきますが、やはり新入組合員の方がどれだけ本気にやってくれるかが一番重要です。」(組織委員会：中



第37回初期指導研修会、受講生と講師陣(あいおい損害保険(株)湘南東保園にて)

村昌徳委員長)
青木勝幸理事長も激励!!

初期指導研修会2日目には青木勝幸理事長も講演を行い、「リサイクル部品は非常にシビアな商品で、その部品の状態をお客様に正確に伝えないとクレームになってしまいます。しかし、きちんと生産した商品は必ず売れる商品になります。NGPの良いところは統一した品質基準を部品生産している会社皆が守っているので高品質でお客様から評価されるものになっています。ですから、皆様も仲間になっていただく以上、きちんとした商品を生産して、お客様に喜ばれる商品と一緒に供給していきましょう。それがNGP全体の評価に繋がる訳です。」と新規組合員を激励しました。

技術講習・リーダーシップマネジメントの重要性を学ぶ!! 第8回中級研修会 あいおい損害保険(株)東富士センターにて

去る7月26日から7月29日までの4日間の日程で、第8回中級研修会があいおい損害保険(株)東富士センターで開催されました。

49名の受講生が参加し、自動車技術研修・各専門分野・リーダーシップマネジメントという大きく三つのテーマについて、学びました。

この中級研修の目的はフロント、生産、営業という各部門のリーダーを養成することにあります。

これは組合員各社のレベルアップと同時に、NGPの“命の言葉”である「より良い商品を、より正確に、より早く」を実践し、NGP全体のために重要な人材を育成することが最大の目的です。

「今回の中級研修には受講生の定員を遥かに越える申し込みがありました。各組合員オーナーの方がこの中級研修会の重要性を理解していただいたことでもあります、実際に受講生も初級研修とは違い、“自分がこれからは会社の中でリーダーとしてやっていくんだ”という意気込みを持って来ているのが良くわかります。もちろん難しいテストもありますが、皆真剣に取り組



総勢49名の受講生と講師の方々を交えて記念撮影

んでいるので必ず自分の会社に戻ってこの研修で学んだことを活かしてくれると思います。」(教育情報委員会：佃正人委員)

講義、実技、テストと厳しい四日間になりましたが、NGPを支える若きリーダー達のこれからの活躍に期待が持てる、充実した内容の研修会となりました。

中級研修会に参加した受講生の声

研修最終日はリーダーシップマネジメントを上林講師に教えていただきました。私は今まで、リーダーシップという意味を「人を引き付ける魅力」の様なものと思っていましたが、そうではなく、部下とコミュニケーションをとり、話を聞き、問題点を一緒に解決して、その人の持っている能力を引き出して、働きやすい様にサポートしてあげることだと学びました。私は、今まで部下とコミュニケーションはとっていたが、部下のために何かすることとはしていませんでした。今後はこの研修で学んだことを活かして、皆が働きやすい職場環境にしていきたいと思えます。

(株)マテックELV石狩 脇坂修二

リーダーシップマネジメントの講義では、私は普段は管理者ではなく、従業員(部下側)の立場なので、ここで学んだことは今までほとんど考えもしなかったことばかりでした。ロールプレイングはとても難しく、講師の方がやってくれた見本の様にはなかなか出来ませんでしたが、これから経験を積んで、この研修の目的である“働く人が満足感を持ってお客様の満足感を引き出せる職場を作るために常に自分が管理者であるという意識をもって仕事をしていかなければいけない”と思えました。

(株)ラ・テール 改井敏晃

研修4日目は、技術講習で噴射ポンプの分解と組み立てをしました。いつもはリビルト部品としてよく販売している商品ですが、実際にバラして組み立てるなど考えもありませんでした。最初は出来るか不安でしたが、講師の方に教えていただきながら、最後までやり遂げることができました。また、エンジンの不具合の見つけ方も教わり、ガソリンエンジンとどこが違うのかも良く分かりました。こんな体験は何度も味わえる事ではないし、有意義な時間を過ごせたと思います。ここで学んだ知識をこれからの仕事に役立てていきます。

(有)ベストパーツ 小林由美

今回の中級研修では、フロントの人も技術の講義を受けることを知り、最初は戸惑いましたが、講義では部品一つ一つを全部バラして組み立てたり、テスターを使って測定したり日頃はやることもない作業の中で、今まで知らなかった事が分かり、クレーム対応時には役立つ事ばかりの内容の濃いものでした。また、マネージメントの講義では、井上講師がおっしゃられた「苦情という名の贈り物」という言葉に自分も考えさせられました。どうしてもクレームは嫌なものです。対応次第でお客様とはより密な関係が築けると改めて考えました。

(株)エイ・ティ・エム 藤本明徳

ご存知ですか？

来年から駐車違反金未納自動車の車検拒否制度が施行されます!!

来年6月に道路交通法の一部が改正されることになりました。この法律改正は近年、都市部などで激増する違法駐車対策のためのものであり、放置車両についての使用者責任の拡充や放置駐車取締り関係事務の民間委託、その他違法駐車対策の推進を図るための規定が整備の目的です。

新聞報道などでも大きく取り上げられた駐車違反取締りの民間委託などがこの法律には盛り込まれていますが、自動車整備事業者にも大いに関係があるものとして、「駐車違反金未納自動車に対しての車検拒否制度」が新たに実施されることになりました。

この制度は、カーオーナーが「放置違反金に係る督促を受けたことがあるときは、当該放置違反金を納付したことを証する書面の提示がなければ車検証の返付を受けることができない」というものです。つまり、違反金未払い車両は車検を通すことができなくなります。そのため、整備工場では、お客様が車検で入庫してくる度に、そのことを確認する業務が新たに追加されることとなります。

現在、警察庁に対して整備事業者がなるべく負担とならないような確認業務の実施方法を日本自動車整備振興会などが要望していますが、案としては

整備工場などに車検で入庫してきたユーザーの車検証コピーを所在の県警本部にFAX送信して、確認をとる方式が有力視されていますが、今年4月に

施行となった「個人情報保護法」との関係や県警本部では土日・祝日に確認業務ができないなどの理由で調整が難航しているようです。

平成16年の駐車違反取締り件数は約166万件。そのうち約5%の違反金未納自動車があると言われており、年間で約8万3千件の車検拒否対象車が出てくる計算です。

そうすると1工場当りでは、年間1件あるかないかのケースではあるが、違反金未払い確認

は全ての車検車両が対象となるため、整備工場では新たな業務負担となることも懸念されます。



お知らせ 自動車リサイクルコンタクトセンターの受付時間に変更になりました

自動車リサイクル促進センターが行っている「自動車リサイクルコンタクトセンター」(事業者情報登録センター)の受付時間が8月1日から従来の午前8時からの受付時間が30分遅くなり、**午前8時30分から午後8時まで**となりました。(なお、土日祝祭日は今まで通りです)関係事業者の皆様はご注意ください。

NGP 通信欄

< 組合員情報変更 >

支部	会社名	変更内容	変更後	変更日
九州	㈱オートパーツ伊地知	会社代表	伊地知 志郎	17年7月

< 新支店・営業所 >

支部	会社名	電話番号	FAX番号	郵便番号	住所	加入日
東北	㈱青南商事 酒田支店 アルトレック酒田	0234-35-0120	0234-35-0121	998-0005	山形県酒田市大字宮海字南浜1-101	17年7月31日
東海	㈱テラダパーツ小垣江営業所	0566-26-5537	0566-26-5544	448-0813	愛知県刈谷市小垣江町御茶屋下55-2	17年5月31日
東海	㈱テラダパーツ半田営業所	0569-25-0045	0569-26-2155	475-0034	愛知県半田市東徳田町118番2	17年5月31日

お詫びと訂正 NGPニュース172号一面の号数表記で「7月号」とあるのは「8月号」の誤りでした。お詫び申し上げますとともに、訂正させていただきます。

NGPでは、高品質、高性能のリビルトパーツも各種取り揃えております。皆様どうぞご利用下さい。

NGPの高性能リビルトパーツシリーズ



ターボチャージャー



噴射ポンプ



デストリビュータ

NGPだから
信頼の高性能



スロットルチャンバー



キャブレター

NGPだから
安心の品質保証

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合取り扱いリビルトパーツ一覧

分野	品目
外装・機能部品	エンジン、トランスミッション(AT・MT)、トルクコンバーター、ターボチャージャー、噴射ポンプ、キャブレター、パワーステアリング、ギアボックス、ラック&ピニオン、ドライブシャフト、ACコンプレッサー、パワステポンプ、シリンダーヘッド、バンパー、ECVTミッション、ラジエター、コンデンサー、ガラス
電装系部品	スターター、オルターネーター、エンジンコンピュータ、スピードメーター、デストリビュータ、スロットルチャンバー

NGP リビルトメーカー会社 協力会メンバー

(株)阿部商会	いすゞ産業(株)	イトーパーツ(株)	ウラワ産業	(株)KSS	(五十音順)
(株)コーヨー	(株)ジェイ・シー・シー	ジャトコエンジニアリング(株)	ジャパンリビルト(株)	(株)ジー・ローバル	信越電装(株)
(株)ターボテクノサービス	(株)デルオート	東邦自動車(株)	(株)トランスラインコーポレーション	日本ウエア・ハウス(株)	(株)ハンコックタイヤジャパン
(株)フジリンクージ	(株)ハイワコーポレーション	ヤマト自動車硝子(株)	(株)ユニコ	(株)リビルトショップ	(株)ワイケイ

各種リビルト商品のご注文・お問い合わせは各NGP組合加盟店にご用命ください

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合事務局
 〒108-0074 東京都港区高輪3丁目19番26号 高輪光ビル5F
 TEL:03-5475-1208 FAX:03-5475-1209
 http://www.ngp.gr.jp

NGP
 〒108-0074 東京都港区高輪3丁目19番26号 高輪光ビル5F
 TEL:03-5475-1200 FAX:03-5475-1201

