NIPPON GOOD PARTS NGP

2019 No.340 7月号

News

全国整備工場の皆様へ
NGP組合員200拠点がお届けする
お役立ち情報

2019年7月19日発行
■発行責任者／佐藤幸雄 ■編集・制作／(株)プロトリオス
■発行／(株)NGP 東京都港区高輪3丁目25番33号 長田ビル2F TEL03(5475)1200

定価／1部30円

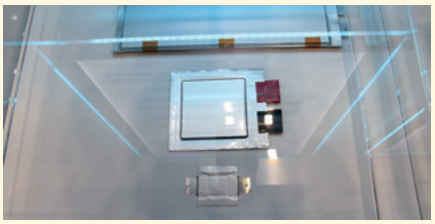
人とくるまのテクノロジー展2019 横浜開催

次世代自動車に向けた要素技術に注目が集まる

自動車技術会が主催する「人とくるまのテクノロジー展2019横浜」が5月22～24日の3日間、パシフィコ横浜（神奈川県横浜市）で開催されました。3日間を通しての来場者数は95,900人（前回比2,442人増）に上り、出展者数は624社（同27社増）、1,197小間（同10小間減）でした。

同展示会は、素材、設計開発ツール、計測機器、半導体、電池、ソフトウェアなどカーメーカーに部品やサービスを提供している企業が一堂に会する、自動車関連技術の見本市です。今回から横浜と名古屋のテーマを揃え、2年間継続することになり、「新たな自動車技術が支える地域創生」を掲げて開かれました。

展示内容は、トヨタがモーター、PCU（パワー・コントロール・ユニット）、システム制御などの車両電動化関連の特許技術を無償提供すると発表したことを受け、特にEV、HEV関連の展示に大きな注目が集まりました。同時に、EVやPHEVの駆動用バッテリーを家庭用電源として使うV2H（Vehicle to Home）の提案がカーメーカーを中心に目立ちました。

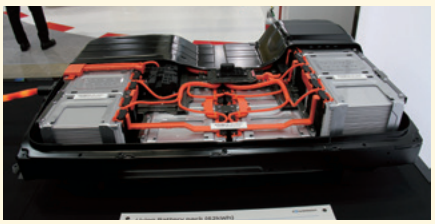


トヨタ自動車　電動化、知能化、情報化の3つのテーマに分けて展示し、ブースではプラグインHVやEV向けの非接触充電システムや全固体電池の試作品が展示され、多くの注目を集めた

本田技研工業　カーボンフリー社会を目指し、最新の電動化技術を紹介。写真は電動原付PCXエレクトリックの脱着式バッテリー

スズキ　昨年7月に発売したジムニーを展示したほか、SDSM（スズキ・ダイアグノスティックシステム・モバイル）を展示。ユーザーが船舶エンジンの情報をQRコードで取得できる

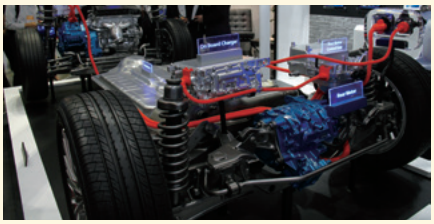
ダイハツ工業　1960年代にレースで活躍したP-5のレストア車を展示し、車両を解説した展示パネルでは設計図を紹介し注目された



日産自動車　リーフe＋に採用した電動パワートレインや、運転支援技術プロパイロット2.0のなど現在採用している要素技術を中心に紹介

マツダ　このほど発売したMAZDA3のハッチバックモデルを展示し、それに採用した技術解説を展示。特にSKYACTIV-Xの火花点火制御圧縮着火技術が注目された

SUBARU　日本未発売のクロストレック・ハイブリッドと、それに採用したプラグインハイブリッドシステムの技術を紹介



三菱自動車工業　バッテリー容量を増やし、航続距離を延ばしたアウトランダーPHEVに搭載しているPHEVシステム部位を紹介し、同時にV2H（Vehicle to Home）サービスも解説

工場ルポ

多田自動車工業株式会社

代表者：多田哲郎
所在地：富山県小矢部市石王丸１

多田哲郎社長に工場の取り組みについてお伺いしました

・工場の概要を教えてください。

1966年、現在の会長である多田哲雄社長が多田自動車鈑金工業所として創業し、1972年に法人化しました。1976年に指定工場認可を取得後、1994年に現在地に移転し、現在に至ります。私は富山県教員として17年間勤めたのち、損害保険会社に１年勤め、2006年に当社に入社し、2008年に社長就任をしました。スタッフ数は会長、私、母、整備６人、鈑金１人、塗装３人、営業２人、事務５人の20人です。月間入庫台数は400台で整備で320台、鈑金塗装80台の割合になります。

・NGPリサイクルパーツの活用法は？

保険、自費を問わず、修理金額の軽減を考えているお客様に提案しています。品質の確かなリサイクルパーツの提供は、NGP、お客様、我々にとって三方良しの提案だと考えています。

・工場の今後の課題や取り組み、展望などを聞かせてください

近年、水性塗料の採用、ボデー修正装置、３次元ボデー計測機やホイールアライメントテスターの新規導入などの設備更新や投資を行いました。また、スタッフには次世代自動車の整備に関連した講習に積極的に参加してもらい、最新の情報・知識・技術の取得に努めています。今後予想される特定認証整備やOBD車検にいち早く対応できる体制を整えていきます。

工場外観

多田哲郎社長（左端）とスタッフの皆様

タナベ自動車株式会社

代表者：田辺千秋
所在地：富山県高岡市三女子128

田辺和英専務に工場の取り組みについてお伺いしました

・工場の概要を教えてください。

1948年に先代会長が自転車屋として創業しました。1950年代に入りオートバイ販売を始め、モータリゼーションが始まる1960年代初頭に車両販売店として事業展開してきました。1963年に認証工場認可を取得し、現在に至ります。私はディーラーに勤めた後、19年前に当社に入社しました。スタッフ数は鈑金塗装７人、整備６人、営業６人、フロント事務６人、事務４人です。月間の売上構成比は車販６割、鈑金塗装２割、整備２割となっています。

・NGPリサイクルパーツの活用法は？

一般修理、鈑金塗装を問わずお客様のニーズに沿った修理方法を提案するために利用しています。こちらからの相談にも的確なアドバイスや商品を提供してもらっているので大変助かっています。特に高額になりがちなマフラーなど、他社にはないオリジナル商品は便利に活用させていただいています。

・工場の今後の課題や取り組み、展望などを聞かせてください

先々のことを考え、人材確保には力を入れていきたいと考えています。そのために働きやすい職場環境の構築や就職・転職サイトなどの登録を行い、この仕事の魅力を伝えていきたいと思っています。また、自動車業界全体が厳しくなる状況にあっても、地域の方々に選んでいただける工場であり販売店を目指して頑張っていきます。

工場外観

田辺千秋社長（下段中央）、田辺和英専務（上段右端）とスタッフの皆様

国交省・NASVA、2018年度自動車アセスメント結果を発表

Topics

フォレスターとクラウンが衝突安全性能評価大賞を受賞

国土交通省並びに自動車事故対策機構（NASVA）は5月30日、2018年度自動車アセスメント（安全性能評価）の結果を発表しました。

今回から衝突安全評価方法が見直されました。総合得点を100.0点満点とし、配点は乗員保護性能評価が59.0点満点、歩行者保護性能評価が37.0点満点、シートベルトの着用保護装置評価が4点満点となりました。同時に星の付与基準も見直され、星1つが53.5点未満、星2つが53.5点以上63.0点未満、星3つが63.0点以上72.5点未満、星4つが72.5点以上82.0点未満、星5つが82.0点以上（いずれも総合得点。ただし、星5つについては、総合得点とは別に乗員保護性能試験各試験並びに歩行者保護性能試験において最高評価から2段階以上低い評価を受けていないこと）としました。

衝突安全性能評価では11車種（乗用車/電気自動車が8車種、軽自動車が2車種、商用車が1車種）のうち8車種がJNCAPファイブスター賞を獲得しました。

また、スバル・フォレスターとトヨタ・クラウンの2車種がそれぞれ96.5点を獲得し、衝突安全性能評価大賞を受賞しました。衝突安全性能評価大賞が授与されるのは2年ぶりです。

予防安全性能評価も評価基準の改定を受けました。総合得点が126.0点満点（従来は79.0点満点）とし、被害軽減ブレーキの対歩行者の評価基準に夜間が追加されたことを受け、点数が65.0点満点（従来は25.0点満点）に引きあげられ、新たに高機能前照灯（5.0点満点）と、踏み間違い加速抑制（2.0点満点）が評価項目に加わりました。

併せてASV＋の付与基準も、ASV＋が12点以上、ASV＋＋が46点以上、ASV＋＋＋が86点以上の合計得点とすることになりました。

予防安全性能評価は20車種（OEM車ならびに姉妹車は1台。また、インプレッサとXVは1車種）のうち14車種がASV＋＋＋賞を受賞しました。予防安全性能評価大賞はトヨタ・アルファード/ヴェルファイアが126.0点満点で受賞しました。

衝突安全性能評価結果

メーカー	車種	総合獲得点数（100点満点）	歩行者保護性能評価（37点満点）	乗員保護性能評価（59点満点）	シートベルトの着用警報装置（4点満点）
スバル	フォレスター	96.5	34.08	58.46	4.00
トヨタ	クラウン	96.5	36.51	57.11	2.92
三菱	エクリプスクロス	89.7	29.96	56.96	2.83
トヨタ	カローラスポーツ	87.8	27.48	57.85	2.50
ホンダ	CR-V	85.9	26.02	57.43	2.50
トヨタ / ダイハツ	カムリ / アルティス	85.5	26.32	57.21	2.00
スズキ	クロスビー	85.2	29.25	54.02	2.00
ホンダ	オデッセイ	83.9	26.61	55.30	2.00
ダイハツ	ミラトコット	81.5	28.24	50.34	3.00
スズキ	ジムニー	81.4	23.70	53.71	4.00
ホンダ	N-VAN	78.5	26.16	50.38	2.00

予防安全性能評価結果
（ASV＋＋＋受賞車両）

メーカー	車種	総合獲得点数（126.0点満点）
トヨタ	アルファード / ヴェルファイア	126.0
トヨタ	クラウン	124.5
トヨタ	カローラスポーツ	122.4
日産	ノート	122.3
スバル	フォレスター	122.3
ホンダ	インサイト	121.4
ホンダ	N-VAN	120.6
ホンダ	CR-V	119.0
スバル	インプレッサ /XV	118.8
マツダ	CX-5	115.4
マツダ	CX-8	115.0
マツダ	アテンザ	113.3
スズキ / 三菱	ソリオ / デリカD：2、ソリオバンディット / デリカD2：カスタム	111.1
マツダ	CX-3	99.8
三菱 / 日産	eKスペース / デイズルークス、eKスペースカスタム / デイズハイウェイスター	93.2

フォレスターのフルラップ前面衝突試験車両

エクリプスクロスの側面衝突試験車両

クラウンのオフセット前面衝突試験車両

NGP 今月のCO_2削減量

リユース部品利用に伴うCO_2削減量

令和元年5月：**2,559t**

※自動車リサイクル部品産学共同研究会が、「自動車リサイクル部品による環境負荷低減効果の研究」の結果をもとに、NGPが販売したリユース部品の90品目（左右ある部品を含むと115品目）を対象に算出した数値です。

リターナブル梱包材利用に伴うCO_2削減量

令和元年5月：**2.1t**

※リターナブル梱包材の利用に伴う削減効果はNGP協同組合独自のCO2排出量削減の取り組みです。段ボールに代えて、専用梱包材を繰り返し使用することを前提に削減効果を算出しております。

NGP組合員
かわら版

第12回自動車技術基礎研修会を開催
自動車構造や最新技術に関する理解を深める

第12回自動車技術基礎研修会が5月29～31日の3日間、(株)あいおいニッセイ同和自動車研究所東富士センター（静岡県裾野市）で開催されました。

同研修は、自動車の構造やパネル鈑金及び補修塗装などの修理技法を学ぶためのものです。実習ではエンジンやトランスミッションなどの部品を分解しながら、故障時の不具合現象についても理解を深めました。

3日間の研修を終えたKMI(株)の高橋竜平さんは「部品個別の仕組みを学ぶだけではなく、講師の方から“生産する時には、どのようにチェックしていますか？”と質問を投げかけてもらったことで、受講生同士で話し合うことができました。組合員同士の意見交流にもなり、とても有意義な時間となりました」と、感想を述べています。

(有)ツクダ自動車の森章範さんは「研修の最後に、緊急自動ブレーキや自動駐車機能などを体験させてもらいました。そのような新しい技術も登場しているので、生産販売につなげられるよう勉強をしていかなければならないと思いました」と、新たな技術に関する知識を得ることの重要性を再認識しています。

(有)西川商会の田村一剛さんは「話しを聞くだけではなく、実際に触り、動かし、体験することで理解を深めることができました。今回の研修で学んだこと、理解したことを、今後の業務に活かしていきたいと思います」と、抱負を示しています。

東京都足立区「地球環境フェア2019」に出展
リサイクル部品の認知度向上を図る

NGP協同組合は6月1・2日の2日間、東綾瀬中学校（東京都足立区）で開催された「地球環境フェア2019」に出展しました。

6回目の出展となる今回は、リサイクル部品の生産～出荷までの工程をVR（バーチャルリアリティ）で体験できる「バーチャル工場見学」を用意しました。子どもも体験可能なVRゴーグルを使用したことで、家族連れをはじめとした多くの来場者が体験し、リサイクル部品の徹底した品質管理体制や、環境保全への効果に対して、大きな関心が寄せられました。

平野泰雄・総務広報副委員長は「多くの方に、NGPの活動やリサイクル部品の品質について紹介することができました。今後もリサイクル部品の認知度を高めるため、各種活動を続けていくことが大切だと考えています」と話しています。

組合員情報変更

支部	会社名	変更内容	変更後	変更日
中四国	(有)みうら	郵便番号	〒781-8016 （高知県高知市南ノ丸町44-1⇒住所変更なし）	2019年6月17日

訃報

令和元年5月13日、有限会社オートサービス東関（千葉県千葉市稲毛区）代表取締役　三浦 治様の奥様・三浦 啓子（みうら けいこ）様がご逝去されました（享年59歳）。謹んでご冥福をお祈り申上げます。

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合事務局
〒108-0074　東京都港区高輪3丁目25番33号　長田ビル2F
TEL:03-5475-1208　FAX:03-5475-1209
http://www.ngp.gr.jp/

株式会社NGP
〒108-0074　東京都港区高輪3丁目25番33号　長田ビル2F
TEL:03-5475-1200　FAX:03-5475-1201
http://www.ngp.co.jp/