

## NGP、愛知県・岐阜県の大雨被害を受け「災害対策支援本部」を設置

### 組合員が連携し、被災地域の復旧支援に尽力

停滞する前線の活動が活発となった影響により、9月8日に愛知県と岐阜県で線状降水帯が発生し、記録的な大雨となりました。消防庁の報告（9月11日時点）によると、今回の大雨による愛知県・岐阜県合計の被害状況は、負傷者42人、住家被害256棟に上っています。被災された皆様に心よりお見舞い申し上げます。

NGPは大雨被害の発生を受け、9月9日に藤原庸正副理事長を本部長として、「災

害対策支援本部」を設置しました。あわせて、被災車両の迅速な引き取り・保管に対応するため、同9日より愛知県豊田市に臨時の保管ヤードを開設し、提携する損害保険会社からの要請を受け、被災車両の引き取り・保管支援を開始しています。

また、8月に大雨が発生した千葉県では、その後も大雨や台風による被害が発生しています。NGPは、千葉県内に設置した専用ヤードでの被災車両引き取り・保管支援

を継続しています。

NGPでは、災害発生時に被災車両を速やかに引き取り、適切に保管・処理できるよう、全国の組合員ネットワークを活かした支援体制をかねてより構築してきました。今後もこの体制のもと、組合員各社と連携しながら、被災地域の一日も早い復旧に向けた支援活動に努めてまいります。



# SDV 開発から新素材、セキュリティまで ——次世代モビリティ技術の最前線

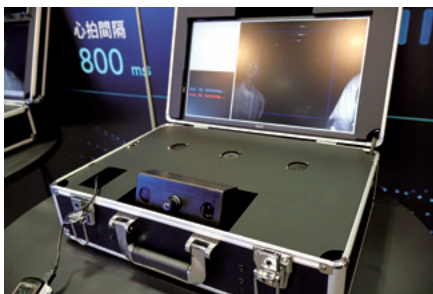
「オートモティブワールド【秋】2026」が、9月9～11日の3日間、幕張メッセ（千葉県千葉市）で開催されました。

同展は「第5回 EV・HV・FCV技術展【秋】」、「第2回 SDV EXPO【秋】」、「第1回 クルマの設計・開発DX展【秋】」で構成された自動車技術の専門展示会です。また、併催された「第5回ネプコンジャパン【秋】」と「ファクトリーイノベーションWeek【秋】2026」の会場内においても、自動車業界向けの展示や提案が多く見られました。



## AUTOMOTIVE GRADE LINUX

カーメーカーや部品メーカー、IT企業などが参加し、コネクティッドカー向けソフトウェアの開発・普及などに取り組むプロジェクト。今年5月にリリースしたSDV向けリファレンスプラットフォームを紹介



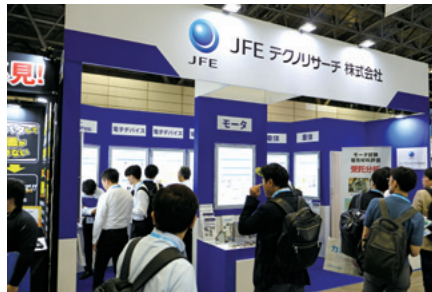
## 日本ライトン

車室内カメラを用いて、ドライバーの心拍数や呼吸数、心拍間隔などを非接触で測定するシステムを紹介。ドライバーの疲労や異常の予兆などの検知することで、安全性の向上に寄与する



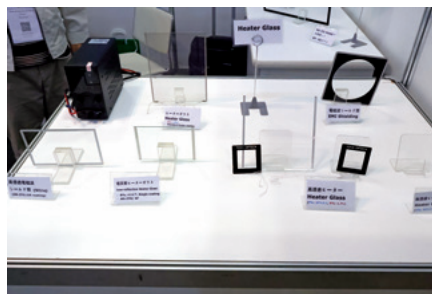
## ボッシュ

SDV向け開発プラットフォームを紹介。クラウド上で機能開発からECUへの実装・動作検証まで可能としており、車両の模型を用いてクラウド経由によるアクチュエーターの操作を実演した



## JFEテクノリサーチ

自動車用材料の評価・分析サービスのほか、スクラップ金属の溶解試験や再生材樹脂の特性評価、廃リチウムイオン電池からの金属回収・溶出試験などサーキュラーエコノミー技術支援サービスをPR



## TOVA OPTECH (ネプコンジャパンに出展)

透明な伝導性ヒーターコーティングで結露や曇り、凍結を防止するガラスや、可視光及び赤外線透過率を制御する技術など、車載カメラ装着車のフロントガラスやLIDARに向けた各種製品を紹介



## マークラインズ

今年7月に日本市場に向けて販売開始されたBYD・RACCOを展示し、e-Axleやバッテリーパック、サーマルマネジメントなどの分解調査レポート、3Dスキャンデータ、分解部品の販売サービスを紹介



## 阿波製紙

リチウムイオン電池用断熱材やモーター・インバーターなどの中・高周波数帯向け吸音材への高機能特殊紙の活用を提案。他材料との複合が容易で、幅広い形状に対応可能な紙の利点を訴求した



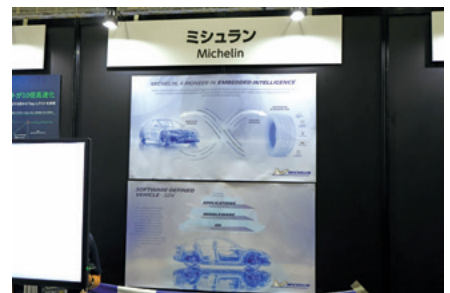
## SparkLink Japanコンソーシアム

中国企業を中心として設立されたiSLAがエコシステムの構築を進める短距離無線通信規格・SparkLinkを紹介。低遅延、高精度同期、多端末接続などの特徴を示し、車載通信などへの活用を提案



## VicOne

セキュリティソフトを手掛けるトレンドマイクロの子会社として2022年に設立。車載用ソフトウェアやオペレーションセンター（VSOC）プラットフォームによるサイバーセキュリティ対応を提案



## ミシュラン

車載センサーなどの情報を活用し、タイヤの状態を継続的に分析・予測する技術を紹介。ドライバーへの情報提供だけでなく、車両と直接連携してABSの有効性を高めるなど安全性向上を実現する

# 総売上高DI、総在庫台数DIが すべての業態で悪化、今後半年間の 予想総整備売上高DIも4年ぶりに悪化

日本自動車整備振興会連合会（喜谷辰夫会長）はこのほど、第61回「整備需要等の動向調査」の集計結果を発表しました。調査は今年7月時点のもので、全国のプロフェッショナル263、プロフェッショナル指定428、ディーラー指定327の計1,018工場から回答を得ています。

それによると、2026年1月～6月の総整備売上高DI※は15.4で、前期（2025年7月～12月、21.5）から6.1ポイント低下しました。業態別に見ると、プロフェッショナルが5.2ポイント低下して-2.3、プロフェッショナル指定が10.0ポイント低下して7.7、ディーラーが1.7ポイント低下し39.8とすべての業態で悪化しました（表1）。

同期の総在庫台数DIは-8.9で、前期（-2.1）より6.8ポイント低下しています。業態別では、プロフェッショナルが3.5ポイント低下して-7.2、プロフェッショナル指定が10.1ポイント低下して-3.5、ディーラーが5.3ポイント低下して-17.4となり、すべての業態で悪化しました。

今後半年間（2026年7月～12月）の予想総整備売上高DIは2.3（前回調査時7.9）、予想総在庫台数DIは-17.2（同-7.9）で、ともに悪化の見込みです。業界全体の現在

の景況感DIは-32.1（同-27.1）と5.0ポイント低下し、4年ぶりに悪化しました。

整備士（労働力）の過不足感DI（表2）は、前回（-68.2）から6.9ポイント上昇し-61.3と、1年ぶりに改善しました。業態別に見ると、プロフェッショナルが5.3ポイント、プロフェッショナル指定が9.1ポイント、ディーラーが5.6ポイントとそれぞれ上昇しました。ただし、いずれも大幅なマイナス圏にあり、特にディーラーは-74.4と不足感が強い状況が続いています。

2026年1月～6月に整備士の求人募集をした事業場は全体の57.7%で、前期調査時よりも2.3ポイント低下しました。業態別ではプロフェッショナルが21.3%、プロフェッショナル指定が58.7%、ディーラーが85.9%となっており、すべての業態で低下しました。その募集経路では、全回答事業場に占める割合で「ハローワークに求人申込」（42.6%）が最も多く、次いで「自社Webサイトに掲載」（26.9%）、「民間求人サービスに掲載」（22.1%）の順となっています。

※DI=プラス成長（景況感DIでは「かなり良い」+「やや良い」、過不足DIでは「過剰」+「やや過剰」と回答した事業者の割合）-マイナス成長（景況感DIでは「かなり悪い」+「やや悪い」、過不足DIでは「不足」+「やや不足」と回答した事業者の割合）

表2 整備士（労働力）の過不足の状況

|             |          |       |
|-------------|----------|-------|
| プロフェッショナル   | 過剰 (%)   | 0.0   |
|             | やや過剰 (%) | 0.0   |
|             | やや不足 (%) | 24.3  |
|             | 不足 (%)   | 20.5  |
|             | DI       | -44.8 |
| プロフェッショナル指定 | 過剰 (%)   | 0.7   |
|             | やや過剰 (%) | 1.2   |
|             | やや不足 (%) | 35.3  |
|             | 不足 (%)   | 28.0  |
|             | DI       | -61.4 |
| ディーラー       | 過剰 (%)   | 0.3   |
|             | やや過剰 (%) | 1.5   |
|             | やや不足 (%) | 40.4  |
|             | 不足 (%)   | 35.8  |
|             | DI       | -74.4 |
| 合計          | 過剰 (%)   | 0.4   |
|             | やや過剰 (%) | 1.0   |
|             | やや不足 (%) | 34.1  |
|             | 不足 (%)   | 28.6  |
|             | DI       | -61.3 |

表3 整備士の求人募集の実績（複数回答）

|             |                   |      |
|-------------|-------------------|------|
| プロフェッショナル   | ハローワークに求人申し込み (%) | 14.8 |
|             | 民間求人サービスに掲載 (%)   | 5.7  |
|             | 自社Webサイトに掲載 (%)   | 4.6  |
|             | 何もしていない (%)       | 77.9 |
|             | その他 (%)           | 2.7  |
| プロフェッショナル指定 | ハローワークに求人申し込み (%) | 48.8 |
|             | 民間求人サービスに掲載 (%)   | 17.5 |
|             | 自社Webサイトに掲載 (%)   | 16.6 |
|             | 何もしていない (%)       | 39.0 |
|             | その他 (%)           | 4.0  |
| ディーラー       | ハローワークに求人申し込み (%) | 56.9 |
|             | 民間求人サービスに掲載 (%)   | 41.3 |
|             | 自社Webサイトに掲載 (%)   | 58.4 |
|             | 何もしていない (%)       | 10.4 |
|             | その他 (%)           | 9.8  |
| 合計          | ハローワークに求人申し込み (%) | 42.6 |
|             | 民間求人サービスに掲載 (%)   | 22.1 |
|             | 自社Webサイトに掲載 (%)   | 26.9 |
|             | 何もしていない (%)       | 39.9 |
|             | その他 (%)           | 5.5  |

表1 直近半年間の実績・今後半年間の業績予想

|             |            | 直近半年間の実績 |       | 今後半年間の業績予想 |       |
|-------------|------------|----------|-------|------------|-------|
|             |            | 総整備売上高   | 総在庫台数 | 総整備売上高     | 総在庫台数 |
| プロフェッショナル   | プラス成長 (%)  | 30.4     | 25.5  | 23.2       | 19.8  |
|             | マイナス成長 (%) | 32.7     | 32.7  | 33.8       | 36.5  |
|             | DI         | -2.3     | -7.2  | -10.6      | -16.7 |
| プロフェッショナル指定 | プラス成長 (%)  | 37.1     | 29.7  | 26.9       | 20.8  |
|             | マイナス成長 (%) | 29.4     | 33.2  | 30.4       | 34.3  |
|             | DI         | 7.7      | -3.5  | -3.5       | -13.5 |
| ディーラー       | プラス成長 (%)  | 57.5     | 25.7  | 43.1       | 20.8  |
|             | マイナス成長 (%) | 17.7     | 43.1  | 22.6       | 43.1  |
|             | DI         | 39.8     | -17.4 | 20.5       | -22.3 |
| 合計          | プラス成長 (%)  | 41.9     | 27.3  | 31.1       | 20.5  |
|             | マイナス成長 (%) | 26.5     | 36.2  | 28.8       | 37.7  |
|             | DI         | 15.4     | -8.9  | 2.3        | -17.2 |

## NGP 今月のCO<sub>2</sub>削減量



リサイクル部品利用に伴うCO<sub>2</sub>削減量

令和8年8月：

1,710t

※自動車リサイクル部品産学共同研究会が、「自動車リサイクル部品による環境負荷低減効果の研究」の結果をもとに、NGPが販売したリユース部品の90品目（左右ある部品を含むと115品目）と、リビルト部品の3部品を対象に算出した数値です。



リターナブル梱包材利用に伴うCO<sub>2</sub>削減量

令和8年8月：

0.1t

※リターナブル梱包材の利用に伴う削減効果はNGP協同組合独自のCO<sub>2</sub>排出量削減の取り組みです。段ボールに代えて、専用梱包材を繰り返し使用することを前提に削減効果を算出しております。



NGP協同組合は、中学生のSDGsをテーマとした企業訪問学習に協力し、9月16日に養老町立東部中学校（岐阜県養老町）の3年生5人と瑞浪市立瑞浪中学校（岐阜県瑞浪市）の3年生4人、9月24日に大垣市立星和中学校（岐阜県大垣市）の3年生5人を受け入れました。

企業訪問では、はじめにNGPと自動車リサイクルの概要について簡単に紹介した後、自動車リサイクルの一連の流れを「バーチャル工場見学」の映像を用いて説明しました。その後、リユース部品、回収された銅やプラスチックなどの再生資源、使用済み自動車のASR（シュレッダーダスト）から作られたアップサイクル製品などの実物に触れてもらい、廃棄物の削減や資源の有効活用につながる仕組みについて詳しく解説しました。

続いて、NGPのSDGsへの取り組みについて説明しました。2030年までの目標として、使用済み自動車の処理台数や

リユース部品の生産点数、リユース部品の利用によるCO<sub>2</sub>削減効果について定量的な目標を掲げていることや、戦後最大級の産業廃棄物不法投棄事件が発生した香川県豊島で、環境保全・再生活動を進めていることを紹介しました。これらの取り組みを通して、環境問題を自分ごととして捉えることの大切さを伝えました。

また、サーキュラーエコノミーについても取り上げ、限りある資源を循環させ、新たな資源の投入をできる限り抑える循環型の経済を目指すことの重要性について説明しました。さらに、自動車リサイクル事業者が社会の中で果たす役割の一つとして、各地で発生した大雨被害に対し、全国の組合員が連携して被災車両の引き取りに当たっていることを紹介しました。平時には使用済み自動車の適正処理や資源循環を支え、災害時には被災車両への対応を通じて地域の復旧・復興に貢献することも、自動車リサイクル事業

者が担う重要な役割であることを伝えました。

質疑応答では、「電気自動車が増えると自動車リサイクルにどのような影響を及ぼしますか?」、「車一台からどれぐらい銅が取れますか?」、「廃車はいくらで買い取ってもらえますか?」といった自動車リサイクルや廃車買い取りに関する質問のほか、「中学生が自動車リサイクル活動において協力できることは何ですか?」、「NGPで働くうえでやりがいがありますか?」など、環境問題や仕事についても様々な質問が寄せられました。

今回の企業訪問が、生徒の皆さんにとって自動車リサイクルやSDGsについて考えるきっかけとなり、今後の学びの一助となれば幸いです。

NGPは今後も自動車リサイクル事業者として、企業訪問の受け入れなどの教育支援活動へ積極的に取り組んでまいります。



養老町立東部中学校の皆さん



瑞浪市立瑞浪中学校の皆さん



大垣市立星和中学校の皆さん

#### 組合員情報変更

| 支部  | 会社名       | 変更内容 | 変更後                                                                    | 変更日        |
|-----|-----------|------|------------------------------------------------------------------------|------------|
| 南関東 | 三協自動車株式会社 | 会社代表 | 代表取締役 金子 治樹                                                            | 2026年7月28日 |
| 北関東 | カーセール株式会社 | 会社代表 | 代表取締役 橋本 修一                                                            | 2026年7月31日 |
| 九州  | 株式会社グッパ福岡 | 移転   | 〒816-0921<br>福岡県大野城市仲畑2丁目8-12-101<br>TEL 092-404-7355 FAX 092-404-7356 | 2026年9月1日  |

#### 訃報

令和8年9月3日、九州支部組合員・有限会社タバタ商会（鹿児島県鹿屋市）代表取締役 牧口 正弘（まきぐち まさひろ）様をご逝去されました（享年68歳）。謹んでご冥福をお祈り申し上げます。

#### NGP日本自動車リサイクル事業協同組合事務局

〒108-0075 東京都港区港南2-12-32 サウスポート品川4F  
TEL:03-6705-1208 FAX:03-6705-1209  
<https://www.ngp.gr.jp/>

#### 株式会社NGP

〒108-0075 東京都港区港南2-12-32 サウスポート品川4F  
TEL:03-6705-1212 FAX:03-6705-1201  
<https://www.ngp.co.jp/>